

OBIEKT: Budowa zjazdu publicznego w pasie drogowym ulicy W. Witosa w Kolnie
(dz. nr ew. gr. 3193/2) na działkę oznaczoną nr geod: 1727/14, 1727/15
w miejscowości Kolno.

INWESTOR: Powiat Kolneński , ul.11 Listopada 1, 18-500 Kolno

STADIUM: *Projekt wykonawczy*

PROJEKTANT: *mgr inż. Wojciech Grzybowski*
PDL/0065/POOD/05

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu wydana przez Burmistrza Miasta Kolno Nr RG.7234.16.2017 z dn. 04.05.2017.
4. Opis techniczny
5. Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala 1: 15 000
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500
3. Przekrój konstrukcyjny zjazdu, skala 1:100

Kolno, 2017-05-04

RG.7234.16.2017

DECYZJA

Na podstawie art.29 ust 1 i 3 oraz art.40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016, poz. 1440 z późniejszymi zmianami) i art. 104 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz.23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 kwietnia 2017r. Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie 18-500 Kolno ul. Wojska Polskiego 69.

(oznaczenie strony)

o wyrażenie zgody na budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej Nr 104343B w ul. W. Witosa

(oznaczenie drogi i miejsca drogi)

wyrażam zgodę

1. Na budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej Nr 104343B ul. W. Witosa dz. nr geod. 3193/2.

(oznaczenie drogi i miejsca drogi)

na działkę nr geod. 1727/14, 1727/15 w miejscowości Kolno, na niżej podanych warunkach:

- a) zjazd należy zlokalizować zgodnie z załączonym wyrysem,
 - b) szerokość jezdni zjazdu min 5m i nie więcej niż szerokość jezdni drogi,
 - c) szczegóły wykonawcze zjazdu:
 - nawierzchnia twarda ulepszona (kostka polbruk gr 8 cm) na podsypce cementowo-piaskowej,
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
 - obramowanie łuków krawężnikiem bet. 15x30 oraz ustawienie krawężników najazdowych od krawędzi jezdni.
 - d) wykonanie oraz wszelkie utrudnienia z budową zjazdu poniesie wnioskodawca.
2. Na dysponowanie gruntem działki Nr 3193/2 na czas budowy zjazdów.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 28.04.2017r Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie 18-500 Kolno ul. Wojska Polskiego 69. zwróciło się do Burmistrza Miasta Kolno o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego na działkę nr geod. 1727/14, 1727/15 w pasie drogowym drogi Nr 104343B ul. W. Witosa w celu dojazdu do nieruchomości.

Zgodnie z art.29, ust 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440, ze zm.) budowa zjazdu należy do użytkownika nieruchomości.

- Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę.
- Należy uzgodnić z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia/zgłoszenia na budowę, projekt budowlanego zjazdu.
- Należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- Zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie
18-500 Kolno ul. Wojska Polskiego 69.
2. A/a



Zwolnione z opłaty skarbowej.
Kolno, 2017.05.04

Opis techniczny

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego w pasie drogowym ulicy **W. Witosa** w **Kolnie** (dz. nr ew. gr. **3193/2**) na działkę oznaczoną nr geod: 1727/14, 1727/15 w obrębie miejscowości Kolno.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto budowę nawierzchni zjazdu w pasie drogowym ul. W. Witosa – (na dz. nr ew. gr. **3193/2**).

II. Podstawa opracowania.

- ✓ zlecenie Inwestora,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- ✓ inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- ✓ decyzja Burmistrza Miasta Kolno Nr RG.7234.16.2017 z dn. 04.05.2017
- ✓ „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 02.03.1999 r.

III. Istniejący stan zagospodarowania

W rejonie projektowanego zjazdu jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,5m obramowana krawężnikiem betonowym. Po obu stronach jezdni występują parkingi o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Odwodnienie – powierzchniowo do istniejących urządzeń odwadniających.

W omawianym rejonie ulica przebiega na odcinku prostym, warunki widoczności są dobre. Inwestycje zlokalizowana jest w niewielkiej odległości od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego.

W pasie drogowym po stronie zjazdu występuje następująca infrastruktura techniczna:

- wodociąg,
- kabel energetyczny eN,
- kabel telekomunikacyjny,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zagospodarowaniu terenu.

Projektuje się:

- zjazd do obsługi nieruchomości na działkach o nr ewid.: **1727/14, 1727/15**.

V. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Zjazd - 48.04 m²

VI. Dane informacyjne.

Działka o nr ewid. 3193/2, na której zlokalizowana jest inwestycja, nie jest wpisana do rejestru zabytków, nie znajduje się na terenie zamkniętym, górniczym i nie jest objęta żadną formą ochrony przyrody. Opracowanie sporządzono na podstawie: decyzji na lokalizację zjazdu Burmistrza Miasta Kolno Nr RG.7234.16.2017 z dn. 04.05.2017

VII. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 3193/2, stanowiącej pas drogowy ul. W. Witosa w Kolnie.

VIII. Zagrożenia dla środowiska.

Budowa zjazdu nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Nie występuje konieczność wycinki drzew.

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

IX. Rozwiązania projektowe

1. *Rozwiązania sytuacyjne.*

Jezdnię zjazdu zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Na krawędzi jezdni ulicy oraz zjazdu zastosowano wyokrąglenie łukami o promieniu R=6,0m. Długość projektowanego zjazdu od krawędzi jezdni do linii granicznej ulicy wynosi 6,5 m. Oś zjazdu wpisano prostopadle w stosunku do osi ul. W. Witosa. Szczegółowe rozwiązania pokazano w części rysunkowej (rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu).

2. *Rozwiązania wysokościowe.*

Niweletę zjazdu zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych jezdni ul. W. Witosa i projektowanych rzędnych na działce Inwestora. Charakterystyczne rzędne wysokościowe podano na projekcie zagospodarowania terenu i przekroju w osi zjazdu.

Na zjeździe zaprojektowano spadki podłużne 5,0%.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

3. *Konstrukcja i technologia nawierzchni.*

Na projektowanym zjeździe przewidziano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 20 cm.

Obramowanie nawierzchni zjazdu od strony jezdni stanowi krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22 cm obniżony do wysokości $h=0-3$ cm ponad nawierzchnię. Krawężnik należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej na ławie betonowej z oporem. Obramowanie łuków zjazdu krawężnikiem 15x30.

Na projektowanym chodniku przewidziano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm,
- podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm.

4. *Odwodnienie.*

Odwodnienie zjazdu przewidziano metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających w jezdni ul. W. Witosa (jak na dotychczasowych zasadach).

5. *Roboty ziemne.*

Roboty ziemne przy tej inwestycji obejmują głównie wykonanie wykopów pod koryto projektowanej nawierzchni. Na podłożu, pod nawierzchnią, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 80 MPa.

X. Urządzenia infrastruktury technicznej.

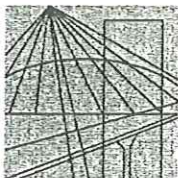
W pasie drogowym ulicy W. Witosa w obrębie opracowania występuje infrastruktura techniczna: wodociąg, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

XI. Wykonanie inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie, jak również osobom postronnym. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć. oznakować wg oddzielnego projektu organizacji ruchu na czas przebudowy.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK. 7131/08/05

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



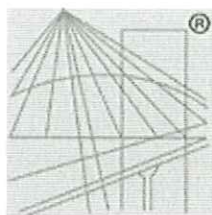
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski
ul. Ciepła 21A m 38
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-UVT-6C7-C7Q *

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06
adres zamieszkania ul. Andrukiewicza 4/116, 15-204 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-14 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.